

BULLETIN DE SERVICE

KAIR 17001 – GTE 582

03 Fevrier 2017

Sujet: Criques sur le système d'échappement des tricycles GTE 582

Modèles concernés: Tous les modèles GTE équipés du moteur Rotax 582

DESCRIPTION DU PROBLEME:

Apparition possible de criques sur les fixations du silencieux supplémentaire d'échappement (voir photo).

Suite à un accident survenu en Espagne, il a été constaté que le silencieux additionnel d'échappement s'est détaché en vol de l'échappement principal. Cette séparation a conduit l'échappement supplémentaire à percuter l'hélice, causant des dégâts catastrophiques aux pales.

CAUSE:

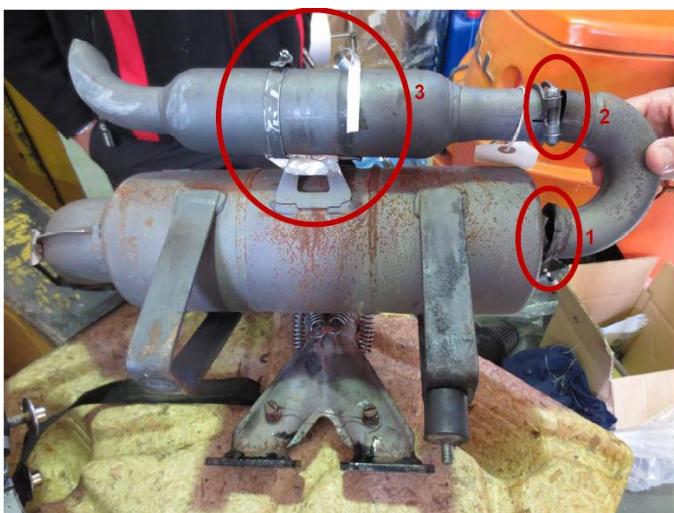
Les criques sur les fixations de l'échappement supplémentaire sont la conséquence des vibrations et des chocs thermiques. Ces facteurs de vieillissement sont ceux couramment rencontrés sur tout système d'échappement.

ACTION REQUISE:

Le vieillissement du système d'échappement doit être contrôlé de la manière suivante :

- Vérifier le système d'échappement et ses fixations avant tout vol.
- Pratiquer des inspections périodiques soigneuses comme indiqués dans les manuels (Air Création GTE503/582 notice d'utilisation et Rotax.582 manuel de maintenance).

Dans le cas où des criques sont détectées, arrêter les vols et contacter notre service après-vente pour la réparation ou le remplacement des pièces.



1 : Criques possibles au niveau des soudures du coude à la sortie du silencieux principal

2 : Collier de serrage maintenant le silencieux additionnel sur le coude

3 : Criques possibles au niveau des soudures de la patte de fixation maintenant le silencieux additionnel

RAPPEL IMPORTANT :

Ne jamais voler avec une hélice déséquilibrée engendrant un niveau élevé de vibrations.

Contactez notre service après-vente pour la réparation ou le remplacement de l'hélice.