



TANARG

neo

912 iS

*Voyagez plus loin
Consommez moins !*

NEW ENGINE OPTION

Le TANARG neo offre une nouvelle réponse pour le plaisir du pilotage. Confortable, moderne, ce chariot hérite d'un savoir-faire de plus de 7 000 ULM produits par les ateliers Air Création. Aujourd'hui motorisé par la dernière génération de moteur Rotax à injection, le TANARG neo repousse encore plus loin les performances :

Les avantages sont nombreux :

- consommation moindre
- meilleure autonomie
- démarrage facilité en toutes conditions
- pas de synchro carbu
- pas de risque de givrage
- Moins de perte de puissance en altitude
- Redondance double pompes & injection

UN ULM D'AVANCE

Le TANARG neo représente la quintessence de l'ULM pendulaire. Proposé avec cette nouvelle motorisation Rotax, il est doté d'un potentiel extraordinaire (TBO 2000 heures). Conçu pour les voyages et les aventures au long cours, particulièrement solide et fiable, cet ULM est également apprécié des professionnels et des centres de pilotage où son look, sa robustesse et son confort sont déjà unanimement reconnus.

NOUVELLE REFERENCE

Ce Tricycle sera le choix idéal pour être équipé du fleuron des voiles à configuration variable, la BioniX², et de la dernière génération d'ailes iFun16 et NuviX. Le TANARG neo se transforme alors selon le choix de l'aile, tantôt capable de décoller des plus petits terrains accidentés, de voyager confortablement ou de découvrir les joies de la glisse avec des skis..

Le TANARG neo sait tout faire !

VERS L'AVENIR

Le TANARG neo a tout repensé : Confort, Performances, Sécurité, Silence, Esthétisme et aérodynamisme. Avec le 912 iS, il réduit sa consommation de manière significative et minimise les rejets de gaz polluants. Un nouveau best seller !



Nos ULM répondent tous à la même philosophie du vol : Plaisir, facilité et sécurité.

NOUVEAUTES & EVOLUTIONS

- Nouvelle aérodynamique, nouveau look et décoration entièrement personnalisable.
- Sièges ergonomiques spacieux et confortables avec de nouveaux tissus Carbon Fiber pour une excellente tenue dans le temps.
- De série hélice tripale Neuform pour son faible niveau sonore.
- Pare-brise plus enveloppant, meilleure protection.
- Tableau de bord carbone, plus haut, plus large, plus d'espace pour les jambes. Possibilités EFIS et iEFIS
- Nouveau réservoir avec jauge électrique intégrée.
- Nouveau coffre, plus grande contenance.
- Meilleure accessibilité mécanique, Maintenance plus aisée.
- Commande de freins à disque sur les 3 roues encore plus efficace.
- Amélioration des écoulements d'air. Plus de rendement, moins de bruit.
- Nouveau système de refroidissement, efficace en toutes circonstances.

Meilleure accessibilité mécanique



Nouvelle sellerie



Nouveau refroidissement



XTreme



Explorer

➤ Motorisations Rotax 912 iS (2 000 h de potentiel)



TANARG
neo
912 iS