



TANARG

neo

Vous emmener encore plus loin !



Nos ULM répondent tous à la même philosophie du vol : Plaisir, facilité et sécurité.



DIGNE HERITIER

Inspiré par l'aventure, les raids et les navigations, le TANARG neo offre une nouvelle réponse pour le plaisir du pilotage. Confortable, moderne, ce chariot hérite d'un savoir-faire de plus de 7 000 ULM produits par les ateliers Air Création. Le TANARG neo a tout repensé : Confort, Performances, Sécurité, Silence, Esthétisme et Aérodynamisme. Un nouveau best seller !

UN ULM D'AVANCE

Le TANARG neo représente la quintessence de l'ULM pendulaire. Proposé avec les motorisations Rotax 912UL, 912S, le TANARG neo est doté d'un potentiel extraordinaire. Conçu pour les voyages et les aventures au long cours, particulièrement solide et fiable, cet ULM est également apprécié des professionnels et des centres de pilotage où son look, sa robustesse son confort sont déjà unanimement reconnus.



NOUVELLE REFERENCE

Ce Tricycle sera le choix idéal pour être équipé du fleuron des voiles à configuration variable, la BioniX², et de la dernière génération d'ailerons iFun16 et NuviX. Le TANARG neo se transforme alors selon le choix de l'aile, tantôt capable de décoller des plus petits terrains accidentés, de voyager confortablement ou de découvrir les joies de la glisse avec des skis.. Le TANARG neo sait tout faire !

NOUVEAUTES & EVOLUTIONS

- Nouvelle aérodynamique, nouveau look et décoration entièrement personnalisable.
- Sièges ergonomiques spacieux et confortables avec de nouveaux tissus pour une excellente tenue dans le temps.
- De série hélice tripale Neuform pour son faible niveau sonore. En option, quadripale E-props pour son excellent rapport poids / performance et effet «constant speed».
- Pare-brise plus enveloppant, meilleure protection.
- Tableau de bord carbone, plus haut, plus large, plus d'espace pour les jambes. Possibilités EFIS et iEFIS
- Nouveau réservoir avec jauge intégrée.
- Nouveau coffre, plus grande contenance. Meilleure accessibilité mécanique, Maintenance plus aisée.
- Commande de freins à disque sur les 3 roues encore plus efficace.
- Amélioration des écoulements d'air. Plus de rendement, moins de bruit.
- Nouveau système de refroidissement, efficace en toutes circonstances.

➤ Motorisations Rotax 912UL et 912S (2 000 h de potentiel)

Meilleure accessibilité mécanique



Nouvelle sellerie



Nouveau refroidissement



Blaze



XTreme



EXplorer

TANARG
neo

