

SIMPLE • PERFORMANT • ÉCONOMIQUE • POLYVALENT & REPLIABLE

# SKYPPER

ROTAX 582

## Le Skypper 582

Cet ULM intègre tous les systèmes éprouvés qui font la réputation d'extrême fiabilité des tricycles **Air Création**, le **Skypper** ne cache pas son caractère Sportif. D'une qualité et d'une robustesse exemplaires, développé dans un souci de sécurité optimum, il est capable d'emporter plus de 250 kg de charge utile.

Proposé avec les motorisations Rotax et notamment le légendaire 582, le Skypper peut recevoir de nombreuses ailes de la gamme **Air Création**.

Léger, compact, confortable et économique, le **Skypper** est destiné aux adeptes du « vol plaisir » et des balades hors-pistes et aux écoles de formation.

Le Skypper 582 est compatible avec les ailes des la famille iFun (16 - 16 SP et XL) et la NuviX

Moteur 2 Temps Rotax 582 UL DCDI 65 CH  
Double Allumage Électronique Culasse Bleu  
Bi-cylindres - Double allumage électronique  
Moteur 2 temps développé exclusivement pour  
l'aviation légère type ULM  
Période de révision (TBO) : 300 heures  
Excellent rapport poids-puissance  
Faible niveau sonore grand taux de réduction



**iFUN 16 SP NuviX iFUN XL**



Les appareils que nous produisons  
répondent tous à la même philosophie  
du vol : Facilité, Sécurité, Simplicité...



**air création**



## iFun - iFun SP - Ifun XL

La double surface pressurisée de l'iFun 16 SP, associée à un faible vrillage et à des profils optimisés le long de l'envergure, lui permet d'afficher des performances à faire pâlir bien des ailes à transversales internes !

Cette voilure mérite d'ailleurs son appellation D.S.T.E. (Double Surface à Transversales Externes) plutôt que celle de Simple Surface, tant elle diffère des ailes de cette catégorie de part sa conception et son rendement...



## NuviX, nouvelle génération

Développée tout particulièrement pour le **Skypper**, La **NuviX** est une aile à configuration variable directement issue des technologies développées pour la **BioniX**.

La **NuviX** est dotée d'un Bord d'attaque en tissu Lite Skin PX 10 (avec structure quadrillée munie de ruban Technora).

Une évolution qui améliore les performances tout en garantissant une meilleure tenue dans le temps. Performante, optimisée pour les motorisations de moyenne puissance

TYPE	iFun 16 SP Skypper 582 (S)
Envergure	9,50 m
Surface	16,3 m <sup>2</sup>
Allongement	5,5
Angle de nez	122°
Hauteur	3,45 m
Poids aile	47,5 kg
Poids tricycle	147 kg
Charge utile	256 kg
(avec parachute BRS)	(258 kg)
Masse maxi	450 kg
(avec parachute BRS)	(462 kg)
Vitesse mini	52 km/h
Vitesse maxi en palier	110 km/h
Vitesse de croisière barre lâchée	65/85 km/h
V.N.E.	135 km/h
Taux de montée	4,0 m/s
Distance de roulement au décollage	80 m



MOTEUR	ROTAX 582
Puissance	64 CV
Réduction	3,47:1 (4,00 :1)
Hélice Tripale	HELIX / 1.75 m (NEUFORM TXR-3-73)
Niveau de bruit *	65 (63) dB
Consommation	11,5 l/h à 80 km/h
Autonomie	350 km



Performances données en biplace pour une charge embarquée de 180 kg.

\* Mesure effectuée à pleine puissance à une hauteur de 150 m/sol.